

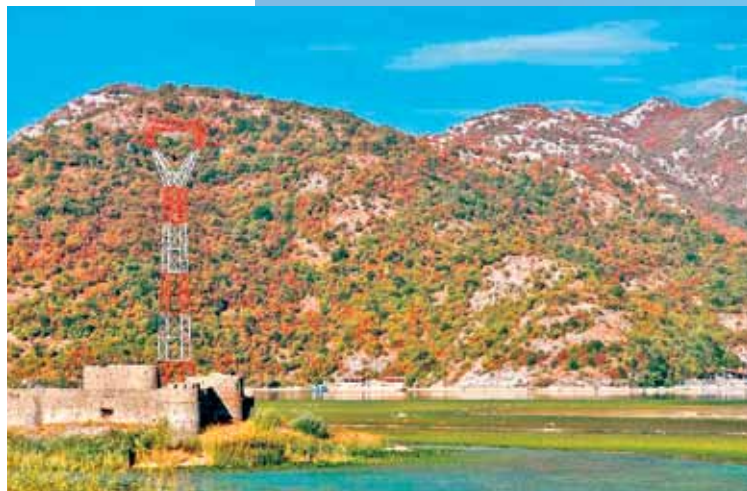


REMONTI U APRILU I MAJU

U CEDIS-u najavljuju da će tokom tokom aprila raditi na dalekovodima u opštinama Kotor i Budva, a u maju ih očekuju radovi na dalekovodima Buljarica-Čanj, Sutomore-Đurmani-Čanj, Bar-Sutomore, Ulcinj-Vladimir i Stari Bar-Veliki pijesak.

860

kilometara dalekovoda održava Služba za održavanje nadzemnih vodova naponskog nivoa 35 kilovolti



RADIĆE SE I TOKOM LJETA

Tokom juna, jula i avgusta u CEDIS-u su planirali remont dalekovoda na sjeveru Crne Gore, dok će se u centralnoj i južnoj regiji djelovati isključivo interventno. U jesenjim mjesecima biće završeni remont dalekovoda centralne regije.

U CEDIS-U NAJAVLJUJU REDOVNI GODIŠNJI REMONT DALEKOVODA

RADOVI POČINJU U HERCEG NOVOM

Redovni godišnji remont svih dalekovoda na primorju počće u Herceg Novom i to sa 35 kilovoltnim dalekovodom Herceg Novi-Topla, a do kraja marta planiran je i remont dalekovoda Baošići-Bijela, Tivat-Bijela-Morinj, Herceg Novi-Kumbor i Risan-Morinj, kazali su Dnevnim novinama u Crnogorskom elektro-distributivnom sistemu (CEDIS).

Kako najavljuju, tokom aprila će se raditi na dalekovodima u opštinama Kotor i Budva, a prema riječima šefa službe za održavanje

Sutomore-Đurmani-Čanj, Bar-Sutomore, Ulcinj-Vladimir i Stari Bar-Veliki pijesak", rekao je Kastratović, dodajući da se nakon završenih radova spremno očekuje turistička sezona, a sa njom i veći broj korisnika elektrodistributivnog sistema.

■ RADOVI NA SJEVERU

Tokom juna, jula i avgusta u CEDIS-u su planirali remont dalekovoda na sjeveru Crne Gore, dok će se u centralnoj i južnoj regiji djelovati isključivo interventno. U jesenjim mjesecima

zime. Preventivno održavanje energetskih objekata, kako CEDIS sprovodi godinama unazad, daje dobre rezultate što se i ove zime potvrdilo. Iz toga razloga možemo biti zadovoljniji stanjem naših nadzemnih vodova", ističe Kastratović.

Prema planu održavanja, u CEDIS-u sprovode aktivnosti na više od 20.000 kilometara dalekovoda i niskonaponske mreže.

■ PROBLEMI NA DALEKOVODIMA

Kako u kompaniji govore za naš list, godinama unazad se pojavljuju problemi koji stvaraju poteškoće u održavanju energetskih objekata.

"Preventivno, to je izgradnja objekata u blizini dalekovoda čime se značajno ugrožava njihov rad kao i bezbjednost samog objekta koji je u blizini dalekovoda izgrađen, a taj problem je naročito primjetan u primorskim opštinama", kaže u CEDIS-u.

Kao drugu poteškoću navode krađu užadi sa dalekovoda, tačnije L-profila.

"Takve radnje direktno ugrožavaju stabilnost stuba i bezbjednost objekata, ali na prvom mjestu, život počinilaca tog djela", naglašavaju u kompaniji. Služba za održavanje nadzemnih vodova naponskog nivoa 35 kilovolti održava oko 860 kilometara dalekovoda koji imaju više od 6.500 stubnih mjesta. **D.J.**



Do kraja marta planiran je remont dalekovoda Baošići-Bijela, Tivat-Bijela-Morinj, Herceg Novi-Kumbor i Risan-Morinj



PRILIKOM OBILASKA DALEKOVODA UTVRDILI SMO DA SU U DOBROM STANJU, ŠTO ZNAČI DA TOKOM ZIME NA NJIMA NIJE BILO VEĆIH PROMJENA, KAŽE KASTRATOVIĆ

35 kilovolti dalekovoda **Miodraga Kastratovića**, u maju će se pripremati mreža u konzumu Bara i Ulcinja.

"Maj koristimo za pripremu ljetnje sezone, pa ćemo radove sprovoditi u Baru i Ulcinju. Remontovaćemo dalekovode Buljarica-Čanj,

biće završeni remont dalekovoda centralne regije.

Službenici CEDIS-a pred zimsku i ljetnju sezonu intenziviraju aktivnosti na pripremi mreže za drugačije vremenske uslove i povećan broj korisnika. Tako su tokom februara izvršili obilazak dalekovoda kako bi se utvrdilo stanje i mogući nedostaci nastali u zimskim mjesecima.

"Loše vrijeme u februaru poremetilo je zacrtani plan, ali će se posao završiti. Prilikom obilaska dalekovoda utvrdili smo da su u dobrom stanju. Nije bilo većih promjena na njima tokom

